油圧作動油のコスト削減をしませんか!!

1. 油圧作動油(粘度100以下)の交換の目安(現状)

油圧作動油は メーカー推奨は 1年に1回の交換ですが、2.3年に1回もしくは長いところで5年に1回で交換 されているのが 現状です。また 特にゴミ(コンタミ)や汚れ(酸化による変色)が 原因で故障しやすくなります。 しかしながら 実際には下記点について問題なければ 作動油を交換する必要がありません。

- 2. フィルタろ過によるリサイクル方法について
- A. 現状調査 この2点を調査して リサイクル可能かどうか判断します。
 - ① コンタミネーション分析

異物の堆積程度で汚染度を判定いたします。



OM-101P/OM-101G 油圧作動油等の汚染度を現場にて、 簡易的な方法で診断します。使用油 を0.8ミクロンのフィルターでろ週し 100ml中に含まれる異物の量を測定

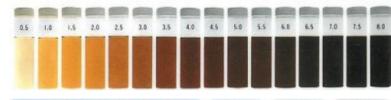
します。また、フィルターに捕捉され た異物を観察して劣化や摩耗の度合 OM-101P プラスチックセット OM-101G ガラスセット

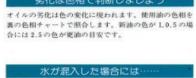
② 液色(ASTMによる簡易比色法)

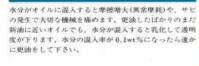
主として油圧作動油の汚染管理に適用します。 油は劣化に伴い赤っぽく色が変わります。油の色による劣化判定は 新油の色(ASTM番号)に対し 2以上濃くなった場合が

おおよその酸化劣化の限界となります。

●オイルの色相による劣化の判定〈ASTMカラーによる簡易比色法〉 オイルは劣化に伴ない赤っぽく色相が変わります。オイルの色相による劣化判定は新油の色相 (ASTM番号) に対し2.0 以上濃くなった場合がおおよその酸化劣化限界となります。













C. リサイクル方法

B. リサイクル可能かどうかの判断

- タンク内のオイルをドラム缶の中へ移す。
- ② オイルのフィルターによるろ過と同時にタンク内清掃する。

タンク内底面のオイル分析の結果、リサイクル可能かどうか判断する。

- ③ ろ過したオイルをタンクへ戻す。
- ④ 不足分のオイル(新油)を補充する。
- ⑤ リサイクルした作動油の分析(報告書作成)
- ⑥ 作動油の今後の管理のため登録
- ⑦ 次のリサイクル時期の連絡

リサイクルろ過機



油圧作動油性状分析一覧表(鋳造メーカー例)

No.	機械名	容量	油種		水分	外観写真	ASTM		
	新油		スーパーハイドロ		0		- 0.5		
			46A						
1	09ライン	800	スーパーハイドロ		0		1.5	新油	浄油
			46A					100	700
2	No.1トラバーサー	300	スーパーハイドロ		0		2.0		
			46A					100	200
3	V4造型機	800	スーパーハイドロ		0		2.5		
			46A					400	400
4	JWリサイ装置	500	スーパーハイドロ		0		- 3.0		
			46A					500	0
5	No.2トラバーサー	300	スーパーハイドロ		0		2.0		
			46A					100	200

タンク容量 2700L _→	タンク容量
--------------------------	-------

オイルクリーニング	1500L
新油	1200L

瀘過前





瀘過後



ろ過前



ろ過後

3. コスト比較

上記例1) タンク交換容量 2700Lの場合

① 新油の場合

200円/L × 200L/ドラム × 14ドラム = 560.000円

② リサイクルろ過の場合

50円/L × 2700L = 135.000円 200円/L × 1200L = 240,000円

30.000円/人 ×2人 =60.000円

計 435,000円

コスト削減費 125,000円(約20%)

タンク量が多いほどコスト削減になります。

4. まとめ

リサイクルによるろ過では 環境問題とコスト削減に貢献できます。 目安として タンク2,000L 以上であれば コスト削減できます。 但し、5,000Lまでは 一日作業でOKですが、それ以上の場合は 作業が2日以上かかります。

さらに 一度リサイクルされたお客様へは 次回交換時期のご連絡や 油圧機械の修理も承りますので 設備保全に役に立ちます。 是非、ご検討のほど よろしくお願い致します。

<u>連絡先: 酷特通商株式会社 田浦(080-3988-4327)</u>